



Kæder og komponenter

Gunnebo – din partner i sikkert løft

Tænk Gunnebo ved valg af løftkæder og komponenter. Gunnebo er kendt for kvalitet, helt ned til den mindste komponent som et resultat af mere en 200 års erfaring, systematisk kvalitetskontrol, forskning og udvikling.

Kæder og komponenter laves af sejhærdet legeret stål. En garanti for meget høj styrke, lav vægt, høj slidstyrke og lang levetid. Alle Gunnebo G8 og G10 komponenter er mærket ensartet med tilsvarende kædestørrelse, klasse og producentens betegnelse for positiv identifikation.

Kvalitet i henhold til internationale standarder

Gunnebo arbejder tæt sammen med sine stålleverandører for at sikre, at råmaterialerne opfylder de strenge kvalitetskrav. Gunnebo arbejder også tæt sammen med sit verdensmarked og har officielle godkendelser fra vigtigste nationale og internationale myndigheder inklusive MOD, NATO, BG og mange andre.

Gunnebo G8 klasse 8 kæde er produceret og testet i henhold til kravene i ISO 1834 & 3076, 1984 og EN 818-1, & 2. Alle komponenter opfylder de relevante prEN og EN-standarder. Alle Gunnebo's produktionsenheder er godkendte af Lloyd's (LRQA) for kvalitetssikkerhed i henhold til ISO 9001. Denne godkendelse kombinerer også den nye europæiske standard EN 29001. Gunnebo's kvalitetskontrol dækker alle produktionsaspekter fra råmateriale til leveret produkt. LRQA godkendelse for systemet inkluderer design, udvikling, produktion, markedsføring og distribution af løftkæder og tilhørende komponenter.

Testcertifikater leveres på forespørgsel.

Gunnebo giver dig flere valgmuligheder

Gunnebo G8 og G10 er mere end blot kædeslingssystemer. Det er totale løftekoncepter i legeret stål af høj kvalitet til tunge løft. Kæderne og komponenterne i G8 og G10 sortimenterne er designet til at give mere fleksibilitet og flere valgmuligheder og dermed løse næsten ethvert løfteproblem, hvor der skal bruges kædesling – hvad enten det drejer sig om kæde, bløde bånd eller wiresling. Da BK sikkerhedskrogen blev introduceret for ca. 30 år siden, blev den industrielle sikkerhed på arbejdspladser over hele verden forhøjet betydeligt. Den nye generation i sikkerhedskroge – OBK/GBK – er en mere kompakt version af den velkendte BK-krog. Modificeringen af sikkerhedspalen giver bedre sidestabilitet og krogen har nu forbedret nagling.

Chains and Lifting Components

Gunnebo – your partner in safe lifting

Think Gunnebo when selecting lifting chain and components. Gunnebo is known for quality, down to the smallest component, as a result of over 200 years experience, systematic quality control, research and development.

Chain and components are made from quenched and tempered alloy steel. A guarantee for very high strength, low weight, high wear resistance and long life. All Gunnebo G8 and G10 components are uniformly marked with equivalent chain size, grade and manufacturer's designation for positive identification.

Quality to international standards

Gunnebo work closely with their steel suppliers to ensure that the raw material meets their stringent specification. They also work closely with their world markets and have official approval by the main national and international authorities including MOD, NATO, BG and many others. Gunnebo G8 Grade 8 chain is manufactured and tested to the requirements of ISO 1834 & 3076, 1984 and EN 818-1, & 2. All components match the relevant prEN- and EN-standards. All Gunnebo productions units are approved by Lloyd's (LRQA) for quality assurance to ISO 9001. This approval also combines the new European standard EN 29001. Their quality management covers all aspects of production from raw material to delivered product. LRQA approval for their system includes design, development, manufacture, marketing and distribution of lifting chains and associated components.

Full test certification is supplied on request.

Gunnebo gives you more options

Gunnebo G8 and G10 are more than just chain sling systems. They are total lifting concepts in high grade alloy steel for heavy lifting. The chain and components in the G8 and G10 ranges are designed to give more flexibility, more options to meet almost any lifting problem involving slings – whether chain, steel wire rope or soft slings. When introduced around 30 years ago, the BK Safety Hook dramatically increased industrial safety on sites all over the world. The new generation safety hooks – OBK/GBK – provide a more compact version of the well-known BK-hook. The grip latch modification gives better side stability and the hook now has improved riveting.



Sikkert design ned til lastdetaljen

BK/OBK/GBK sikkerhedskroge opfylder to vigtige krav. Det ene er, at lasten forbliver i kroge. Palen lukker automatisk, så snart kroge bliver belastet. Den kan ikke åbnes utilsigtet under last. Udløseren kan kun betjenes, når lasten er sikkert afsat. Det andet er, at kroge ikke så let hænger fast under løft p.g.a. dens bløde profil.

Gunnebo sikkerhedskroge er designet til arbejde. Det er let at betjene udløseren selv med arbejdshandsker på. Den forbliver åben, så begge hænder er fri til at laste kroge.

Sikkerhedskroge fås fra WLL 1,25 – 25 tons.

Anvendelse

- Opret et kartotek over alle kæder, der er i brug.
- Løft aldrig med en vredet kæde.
- Kædesling skal opkortes med en opkorterkeg – der må aldrig slås knuder på kæden.
- Beskyt kæden mod skarpe kanter ved at lægge et mellemag imellem.
- Belast aldrig en krog i spidsen – lasten skal altid ligge korrekt i bunden af kroge.
- Brug altid den korrekte størrelse kæde til lasten under hensyntagen til vinkel og muligheden for ulige belastning.
- Topøjet skal altid kunne hænge frit i krankroge.
- Undgå altid belastning i ryk.

Vedligeholdelse

Mindst hver 6. måned eller oftere i henhold til lovmæssige bestemmelser, type af anvendelse og tidligere erfaring, skal der udføres en omhyggelige kontrol.

- Kæder med bøjede, revnede eller udhulede led skal udskiftes, ligesom deformerede komponenter så som bøjede ovalringe, åbne kroge og enhver komponent, der viser tegn på slitage.
- Slitagen på kæden og komponenterne må ingen steder overstige 10% af de oprindelige dimensioner. Slitagen på kædeled – max. 10% – er defineret som den gennemsnitlige diameter af materialet målt i 2 retninger.
- Overbelastede kædesling skal tages ud af brug.

I Danmark kræver Arbejdstilsynet, at alt løftegrej skal kontrolleres mindst én gang hver 12. måned. Fyns Kran Udstyr A/S tilbyder at udføre tests direkte hos kunden.

Safe design down to the load detail

Gunnebo BK/OBK/GBK Safety Hooks fulfill two important requirements. One is that the load stays put in the hook. The latch closes automatically as soon as the hook is loaded. It cannot be opened under load accidentally. The release trigger will only operate when the load is safely grounded.

The other is that the hook will not easily snag during lifting because of its smooth profile.

Gunnebo Safety Hooks are designed for work. It is easy to operate the release trigger even with working gloves on. It stays open so that both hands are free to load the hook.

Gunnebo Safety Hooks are available for Working Load Limits 1.25- 25 tonnes.

Use

- Keep a register of all chains in use.
- Never lift with a twisted chain.
- Chain slings should be shortened with a shortening hook, never by knotting.
- Never point load a hook – the load should always seat correctly in the bowl of the hook.
- Always use the correct size sling for the load allowing for the included angle and the possibility of unequal loading.
- The master link should always be able to move freely on the crane hook.
- Avoid snatch-loading at all times.

Maintenance

Periodic through examination must be carried out at least every six months or more frequently according to statutory regulations, type of use and past experience.

- Chain with bent, cracked or gouged links should be replaced, as should deformed components such as bent master links, opened up hooks and any fitting showing signs of damage.
- The wear of the chain and components shall in no place exceed 10% of the original dimensions. The chain link wear – max. 10% – is defined as the reduction of the mean diameter of the material measured in two directions.
- Overloaded chain slings must be taken out of service.